

Déchets du BTP

RECOMMANDATION 9 - PREVENIR LES DECHETS LORS DES OPERATIONS DE FINITIONS

Prévenir les déchets lors des opérations de finitions, en quoi ça consiste ? Les finitions sont une étape importante d'une construction : lors de cette étape, il faut être rigoureux, soigné, précis afin de satisfaire le client et terminer le travail de manière convenable. L'esthétisme est bien souvent la priorité, au dépend de la prévention des déchets. Or, il existe beaucoup de techniques simples pour allier esthétisme et prévention des déchets lors de la réalisation des finitions. Ces techniques agissent essentiellement sur la réduction des chutes ou sur la nocivité des substances utilisées.

Quels bénéfices en attendre ? Réduire les chutes de produits permet d'utiliser moins de matière et de faire des économies à l'achat et au traitement des déchets. Certaines entreprises ont ainsi réussi à réduire les taux de chute de 12 % à 2 % (voir Expérience [Peinture](#)). Un travail bien effectué, en étant soucieux de la santé des travailleurs et de l'environnement est également un atout de vente pour les entreprises.

Comment faire ?

En amont du projet

- Utiliser des revêtements adaptés à la surface à couvrir, notamment pour des petites surfaces où les chutes dues aux découpes sont proportionnellement plus importantes.
- Privilégier des revêtements démontables, qui n'altèrent pas le support et interchangeables qui autorisent le changement d'un élément en cas de détérioration localisée.
- Éviter les éléments de répétition complexes (frises, dessins) qui nécessitent un ordre et sens d'assemblage et préférer la standardisation.
- Éviter la superposition des couches de revêtements.
- Ne pas s'arrêter aux demandes esthétiques des clients mais proposer des concepts nouveaux et originaux pour attirer la clientèle vers cette technologie.
- S'adapter au marché en proposant une offre pour tous types de client, notamment orientée vers la clientèle jeune et soucieuse de l'environnement et garantir une offre de qualité qui favorise le bouche à oreille.



Lors de la préparation

- Concevoir les actions avec les employés pour que cela réponde à leurs besoins et qu'ils s'approprient la démarche.
- Calepiner les éléments, c'est-à-dire prévoir la forme des chutes pour réduire les chutes ou réfléchir à une réutilisation à un endroit du chantier
- Évaluer les quantités de matière nécessaire pour commander au plus près des besoins.
- Utiliser un système de prime aux résultats pour les entreprises en charge des finitions, en fixant des objectifs de manière concertée (ambitieux mais réalistes)



Voir expérience
[Peinture](#)



Voir expérience
[WRAP - Carrelage](#)



Voir expérience
[WRAP - Logistique](#)



Lors de la réalisation

- Encadrer les entreprises en charge des finitions pour qu'elles respectent leurs engagements.
- Utiliser les restes de revêtements d'anciens chantiers pour les travaux ayant des exigences de qualité plus faibles (sous couches par exemple).
- Prévenir la pollution de l'environnement de travail par des mesures de maintenance et d'installation de matériel performant.
- Bien stocker le matériel de manière hermétique pour éviter les pertes dues aux conditions de stockages



Voir expérience
[WRAP - Logistique](#)



Voir expérience
[Peinture](#)



Voir expérience
[Peinture](#)



Voir l'expérience
[Peinture](#) et
recommandation 3
sur l'[optimisation](#)
[logistique](#)

Une fois le chantier réalisé

- Calculer les bénéfices obtenus et communiquer sur les résultats.
- Récompenser les efforts des entreprises
- Procéder à des retours d'expériences après les chantiers pour suivre l'évolution de la quantité de matières nécessaire au m² afin de dimensionner au mieux les besoins (peinture, moquette, carrelage, etc.).



Voir expérience
[WRAP - Logistique](#)



Voir expérience
[Peinture](#)