

Éco Point Mobile à Paris



Ville de Paris - Direction de la propreté et de l'eau

103, Avenue de France
75639 Paris 13^e Arrondissement

[Voir le site internet](#)

Auteur :

Pierre Marc
pierre.marc@paris.fr

[Consulter la fiche sur OPTIGEDE](#)



CONTEXTE

Environ 50% des parisiens ne possèdent pas de voitures. Il n'est donc pas toujours facile de se débarrasser de ses encombrants, malgré l'existence de 7 déchèteries (appelées depuis peu Centre de Valorisation et d'Apports des Encombrants). Toutefois un service de ramassage des encombrants en porte à porte sur prise de rendez-vous est offert gratuitement aux parisiens. En 2014, l'implantation d'une déchèterie mobile développée et brevetée par Sepra Environnement a été testée dans un nouveau quartier du 17^{ème} arrondissement (Clichy-Batignolles), équipé de la collecte pneumatique. L'Éco Point Mobile est composée d'une remorque aménagée, compartimentée et tractable par un véhicule. Son accès est réservé aux piétons. Il apporte une solution complémentaire à la collecte en déchèterie pour les petits volumes. Forts de son succès, d'autres Éco Point Mobile ont été déployés courant 2015.

Déchèterie mobile du quartier de Clichy Batignolles : chiffres clés 2014

- Superficie de la remorque : < 20 m²
- Tonnages annuels : 1 445 kg (pour 8 jours d'implantation en 2014)
- Nombre de visites annuelles : 774 dont 288 avec apports
- Nombre de visites/demi-journée : de 35 à 136
- Acceptation des professionnels : non
- Régime ICPE : non soumis car seuils de déchets non dangereux et dangereux bien inférieurs aux seuils fixés par la réglementation

OBJECTIFS ET RESULTATS

Objectifs généraux

- Offrir un service de proximité aux usagers dans un milieu urbain dense
- Sensibiliser au tri et communiquer sur les gestes simples à adopter pour réduire ses déchets
- Augmenter le recyclage

Résultats quantitatifs

- Possibilité de collecter jusqu'à 15 flux
- Mise en place rapide (environ 10 min)

Résultats qualitatifs

Usagers :

- Service gratuit de collecte de proximité des petits encombrants

- Sécurité de la collecte : plancher à faible hauteur
- Ludique et pédagogique
- Outil de communication : bâche latérale extérieure servant de support à la sensibilisation au tri
- Satisfaction des usagers

Logistique :

- Déchargement par les côtés extérieurs
- Aménagement intérieur modulable : possibilité d'associer des caisses palettes, des caisses grillagées pour DEEE, des bacs roulants...
- Evacuation des déchets vers les CVAE (Centre de Valorisation et d'Apports des Encombrants) à la fin de chaque demi-journée, et éventuellement pendant la demi-journée par le service propreté si les bacs sont pleins avant la fermeture

MISE EN OEUVRE

Planning

Mise en place sur un quartier du 17ème arrondissement : septembre 2014

Déploiement sur l'ensemble des arrondissements : du 1er juillet 2015 à la fin du dernier trimestre 2015

Moyens humains

Nombre d'agents de déchèterie sur site : 2 (un agent d'accueil et un chauffeur)

Moyens financiers

Coûts d'investissements : 46 000 € HT sans les équipements intérieurs

Moyens techniques

Moyens de stockage

Type de déchets acceptés	Nombre et type de contenants	Kilogrammes moyens par évacuation
Cartons multi-matériaux	1 Caisse palette de 60 L	38,5 kg
DDS	1 Caisse palette de 60 L munie d'une bâche de rétention	62 kg
Verre, vaisselle, faïence	1 Caisse palette de 60 L	21,5 kg (avec petits encombrants)
Petits encombrants	1 Caisse palette de 60 L	21,5 kg (avec verre, vaisselle, faïence)
TLC	1 Caisse palette de 360 L	6 kg
Piles et accumulateurs	1 Caisse palette de 60 L	3,5 kg
Cartouches d'encre	1 Caisse palette de 60 L	1,5 kg
Lampes	1 Caisse palette de 60 L	0,6 kg
Radiographies	1 Caisse palette de 60 L	2 kg
Petits électroménagers	2 Palette grillagée de 60 L	44,5 kg (avec matériel informatique)

Autres caractéristiques :

Essieux centraux abaissables
Déchargement par les côtés extérieurs
Aménagement intérieur modulable : utilisation de caisses, caissettes, bacs roulants

La remorque est tractée par un véhicule léger de type fourgon ou plateau. Elle est stationnée sur le trottoir (avec autorisation de la ville de Paris).

Organisation du site :

Implantation urbaine : « Si tu ne viens pas au tri, le tri vient à toi »

Déploiement de la remorque et mise en place de la rampe d'accès rapide (environ 10 min).

Aménagement intérieur de la remorque :

Allée centrale de la remorque aménagée pour le passage des usagers : les caissons et bacs situés de part et d'autres de l'allée permettent de déposer les déchets selon leur type. Les usagers déposent eux-mêmes leurs déchets.

Disposition de caisses palettes (60 L) ou de caisses grillagées pour la collecte des déchets.

Type de déchets acceptés	Nombre et type de contenants	Kilogrammes moyens par évacuation
Matériel informatique	1 Palette grillagée de 60 L	44,5 kg (avec petits électroménagers)

Sensibilisation au tri :

Slogan sur les bâches extérieures.

Informations par les agents et remises de différents documents au format cartes postales pour sensibiliser les usagers à la prévention des déchets et au recyclage.

Les agents sur place renseignent les usagers.

Matériel de collecte

Caractéristiques de la remorque	Version 2014 "prototype"	Version 2015
PTAC	3,5 T	2,9 T
Capacité maximale	1,5 T	1,3 T
Dimensions	9 m x 3,7 m	6 m x 3,7 m
Temps de mise en place	Environ 10 min	Environ 10 min

VALORISATION DE CETTE EXPERIENCE

Facteurs de réussites

Points de vigilance :

Usagers :

- Un seul emplacement dans le 17ème (il s'agissait d'une expérimentation)
- Fréquence jugée faible par certains usagers

Logistique :

- Capacités de collecte réduites
- Dimension de la remorque importante pour les manœuvres en milieu dense
- Vidage en CVAE complexe

Difficultés rencontrées

Lors du budget participatif de 2014, le projet « Trier ses déchets au plus près », est arrivé en 4ème position du vote des parisiens. Ce projet prévoyait notamment l'implantation d'Eco Points mobiles sur l'ensemble du territoire parisien.

Sur la base de l'équipement mis en place sur Clichy Batignolles et du retour d'expérience, le Service Techniques de la Propreté de Paris a redéfini un équipement plus petit avec une optimisation des contenants et un carrossage en dur en aluminium plutôt qu'en toile. Cela a permis de réduire les dimensions de la remorque de 9 m à 6,50 m de long et le poids total en charge est passé de 3,5 T à 2,9 T. La maniabilité et le remorquage en sont facilités. 4 remorques ont été achetées à Sepra Environnement afin de réaliser des prestations du mardi au samedi sur l'ensemble des arrondissements.

Les Éco Points Mobiles ont été déployés à partir du 1er juillet 2015 pour couvrir avant le dernier trimestre 2015 l'ensemble des arrondissements (emplacement des Éco Points Mobiles : <http://www.paris.fr/services-et-infos-pratiques/environnement-et-espaces-verts/dechets/trier-ses-dechets-104>).

Une cinquantaine de sites seront desservis sur l'ensemble de Paris avec une fréquence de 1 à 2 présences par mois pour chaque site.

Mots clés

RECYCLAGE DES DECHETS | DECHETERIE

Dernière actualisation

Contact
ADEME

Septembre 2016

Fiche réalisée sur le site optigede.ademe.fr

sous la responsabilité de son auteur

Direction régionale