

## Halte Éco Tri de La Haye Fouassière



### Ca Clisson Sèvre et Maine Agglo

15 Rue des Malifestes

44190 Clisson

[Voir le site internet](#)

Marion Chevoleau

[dst@ccsmg.fr](mailto:dst@ccsmg.fr)

Auteur :

[Consulter la fiche sur OPTIGEDE](#)



## CONTEXTE

### illustration\_action

Afin de remplacer deux anciennes déchèteries devenues trop vétustes et inadaptées, la Communauté de Communes Sèvre, Maine & Goulaine a entrepris en 2009, grâce à un contrat de territoire financé en partie par la région (auquel s'ajoutent des subventions de l'ADEME et de l'État), un projet de construction d'une nouvelle déchèterie nommée « La Halte Éco Tri ». Ouverte fin 2013, cet équipement nouvelle génération présente une séparation en trois zones distinctes : une plateforme haute avec des bennes à quai, une plateforme basse pour la dépose au sol et une zone de rechargement des déchets pour les prestataires.

### Halte Éco Tri de La Haye Fouassière : Chiffres clés 2014

- Gestion : régie haut de quai et prestataire de service bas de quai
- Superficie totale du site : 15 500 m<sup>2</sup>
- Tonnages annuels : 6 338 tonnes
- Nombre de visites annuelles : 58 947 en moyenne
- Nombre de visites/jour : 80 à 680 (moyenne environ 200 visites/jour)
- Nombre de bennes à quai : 12
- Acceptation des professionnels : oui, gratuit sur présentation de la carte d'accès pour les professionnels de l'intercommunalité
- Régime ICPE : autorisation

## OBJECTIFS ET RESULTATS

### Objectifs généraux

- Augmenter la capacité actuelle de recyclage et les filières de tri et diminuer la part de déchets ultimes
- Augmenter la sécurité des usagers et du personnel
- Favoriser le réemploi
- Respecter les prescriptions de la réglementation ICPE concernant le stockage de déchets dangereux
- Intégrer un système de comptabilisation des entrées et de gestion des données
- Maîtriser les coûts d'exploitation
- Rechercher la meilleure intégration paysagère et environnementale possible

### Résultats quantitatifs

- Optimisation du transport : utilisation de bennes 35 m<sup>3</sup> pour les flux cartons, bois et déchets ultimes
- 4 caméras de vidéosurveillance avec images en haute définition
- Clôture rigide de 2 m de haut tout autour du site + haie défensive

## Résultats qualitatifs

### Usagers :

- Fluidité et sécurité de la circulation
- Grandes plages horaires d'ouverture (ouvert 6/7 jours)
- Dépôt sécurisé au sol des déchets verts et gravats
- Nombreux flux collectés
- Espace de circulation et aires de dépose au sol largement dimensionnés pour faciliter les manœuvres de véhicules et le dépôt des déchets
- Propreté du site
- Sécurisation du haut de quai (53 k€ HT) : bennes dépassant du quai + garde-corps
- Possibilité de déposer les objets encore utilisables dans le local de réemploi, envoyés ensuite à l'écocyclerie du vignoble Nantais
- Démarche de qualité continue : mise à disposition des usagers d'une boîte à idées leur permettant de faire des suggestions pour optimiser la qualité et le fonctionnement du service
- Animation d'ateliers pédagogiques (ex. « Le paillage ») plusieurs fois dans l'année et organisation de visites pour les écoles par l'ambassadeur du tri
- Questionnaire de satisfaction en ligne sur le site de la communauté de communes

### Logistique :

- Contrôle d'accès par barrière automatique à l'entrée et à la sortie du site
- Système d'identification grâce à des cartes d'accès : particuliers, professionnels, services ou collectivités
- Suivi informatisé des accès : permet de mieux appréhender les habitudes des usagers, prévoir les rotations de bennes et limiter l'accès aux seuls habitants de la CC Sèvre, Maine & Goulaine
- Signalétique claire et lisible, numérotation des bennes pour la localisation de chaque type de déchets
- Modularité des casiers
- Problèmes de vols de matériaux limités grâce à des ecobacs sécurisés pour les petites ferrailles et la présence uniquement le samedi de la benne ferraille
- Zone tampon pour bennes relais
- Optimisation du remplissage de la benne de collecte du verre grâce à une goulotte en plastique coulissante qui permet de répartir les volumes sur l'ensemble de la benne
- Système d'alarme sur le site et à l'intérieur des bâtiments

## MISE EN OEUVRE

### Planning

Ouverture : novembre 2013 (8 mois de travaux)

### Moyens humains

Nombre d'agents de déchèterie sur site : 2 agents présents pendant les heures d'ouvertures (2,5 ETP)

### Moyens financiers

**Coûts d'investissements (hors achat terrain, frais de notaire et études y compris MOE + dossiers ICPE + terrassement, voirie, espaces verts, gros œuvre, réseaux, local gardien, garde-corps et signalétique mais hors bennes et compacteurs de stockage des déchets) : 1 210 386,80 € HT**

**Dont vidéosurveillance et alarme : 13,5 k€ HT**

**Dont contrôle d'accès (barrières et systèmes de lecture) : 23,7 k€ HT**

**Subventions : 157 112,78 € (ADEME) + 75 000 € (État) + 139 684 € (Région) = 371 796,78 €**

### Moyens techniques

#### Matériel de collecte :

Camion Ampliroll  
Camion à pince pour les déchets en casier

## Moyens de stockage

Type de déchets acceptés	Type de contenants	Nombre de contenants	Tonnages annuels 2014
<b>Cartons</b>	Benne de 35 m3	2	169,8 T
<b>Bois</b>	Benne de 35 ou 30 m3	2	305,2 T
<b>Déchets ultimes</b>	Benne de 35 ou 30 m3	2	841,2 T
<b>Ferraille</b>	Benne de 30 m3	1	137,4 T (avec écobac ferraille)
<b>Mobilier</b>	Benne de 30 m3	1	25,5 T
<b>Plaques de plâtre</b>	Benne de 30 m3	1	12,5 T
<b>Polystyrène</b>	Benne de 30 m3	1	8,6 T
<b>Verre</b>	Benne de 15 m3	1	182,2 T
<b>Bennes tampons</b>	Benne de 15, 30, 35 m3	3	-
<b>Déchets verts</b>	Casier de 40 m2	3	2 291,5 T
<b>Souches d'arbres</b>	Casier de 40 m2	1	78,2 T
<b>Gravats</b>	Casier de 40 m2	2	2 128,9 T
<b>Plastiques souples</b>	Ecobac de 15 m3	1	12,7 T
<b>Petite ferraille</b>	Ecobac de 10 m3	2	137,4 T (avec benne ferraille)
<b>Réemploi + DEEE</b>	Local de 50 m2	1	119,34 T
<b>DDS</b>	Local de 25 m2	1	28,11 T
<b>Papier</b>	Colonne	3	-
<b>TLC</b>	Borne fournie par le Relais	2	-
<b>EMR</b>	Bac de 340 L	5	-
<b>Huiles de vidange</b>	Borne de 1 400 L	1	4,14 T

**Autres moyens spécifiques utilisés de manutention, compactage ou broyage (chargeurs, packmat ...) :**

Chargeur télescopique Manitou MLT 625-75H (prix à l'achat = 47,9 k€ HT) pour charger les déchets verts et gravats

**Organisation du site :**

**Plateforme basse : dépôt au sol dans des casiers modulables**

6 casiers modulables à parois en bois de 40 m2 pour la réception des déchets verts, souches d'arbres et gravats.

**Plateforme haute : 12 bennes à quai**

Panneaux signalétiques (inspirés des pictogrammes ADEME) + numérotation des quais : facilité d'utilisation pour les agents.

Garde-corps métalliques sur l'ensemble des bennes : 4 400 € HT par quai.

Coût total des équipements (bennes + garde-corps) : 53 000 € HT

Goulotte en plastique sur glissière coulissante permettant l'uniformisation du remplissage de la benne à verre.

**Ecobacs plastiques souples et petites ferrailles :**

Bacs équipés d'ouvertures étroites : prévention contre les vols et le vandalisme.

**Local réemploi, DEEE, DDS + local gardien :**

Ces locaux ne sont pas accessibles au public : les déchets sont déposés par les gardiens en fonction de leur nature et de leur compatibilité.

## VALORISATION DE CETTE EXPERIENCE

### Facteurs de réussites

Surface foncière disponible importante (environ 15 000 m2).

**Points de vigilance :**

## Usagers :

- Implantation au milieu d'un bois classé : engagement de la collectivité à compenser par un reboisement de substitution d'une zone de 2 500 m<sup>2</sup> au Nord du site
- Éloignement du site par rapport aux communes de Château-Thébaud et Saint-Fiacre

## Logistique :

- Entrée et sortie communes pour PL et VL

## Recommandations éventuelles

Développement en cours pour d'autres filières de tri (plastiques durs,...).

Poursuite des ateliers de sensibilisation sur site à destination des usagers (broyage, compostage, piégeage des taupes,...).

---

## Mots clés

RECYCLAGE DES DECHETS | COLLECTE DES DECHETS |  
DECHETERIE

## Dernière actualisation

Juillet 2016

Fiche réalisée sur le site [optigede.ademe.fr](http://optigede.ademe.fr)  
sous la responsabilité de son auteur

## Contact ADEME

Direction régionale