



Illustrations des bonnes pratiques

Prévenir les risques professionnels : Suivi des accidents du travail

Critère 4.3.2.

***Exemple de fiche d'analyse d'un accident
de travail***

CARENE (44)

FICHE D'ANALYSE D'ACCIDENT DE TRAVAIL

Principes fondamentaux :

L'accident n'est pas dû au hasard, à la fatalité ou à la malchance.

L'accident a toujours plusieurs causes qui touchent à l'homme, au matériel, à l'organisation du travail...

Le but d'une analyse d'accident n'est pas de rechercher les responsabilités, mais de trouver des remèdes pour éviter qu'il ne se reproduise.

1 – IDENTIFICATION DE L'ACCIDENT

Date : 27 octobre 2009

Lieu : point tri La Bouletterie

Métier de la victime : Chauffeur Camion Grue

Siège et nature des lésions : Fracture Humérus

Durée de l'absence (si arrêt de travail) : 27/10/09 au 27/01/09 + prolongation possible

Autres conséquences :

2 – SUIVI DE L'ACCIDENT

2-1 Recueil des informations

Date : 20 novembre 2009

Participants à la visite post accident : membres CHS : Le Thily / Sorin / Leblanc / Gallais /

Service : Legrand / Huet / Payet / prévention du travail : Bareau

A – Récit de l'accident

Après avoir collecté une colonne à verre, l'agent descendait de la plate forme où se situe la grue.

Il était positionné en haut de l'échelle. Il a été déséquilibré et s'est raccroché au garde corps qui a

Cédé. Il est tombé sur l'épaule droite

Le garde corps est tombé ensuite sur l'œil gauche de la victime occasionnant une coupure au

niveau de la paupière.

.....

B- Informations complémentaires

L'accidenté (formation / aptitude médicale / ancienneté / âge / ...) :

Formation CACES grue auxiliaire – dernière aptitude médicale : 10/10/07 (n'a pas pu se

présenter en octobre 2009 -> en arrêt de travail) - 51 ans

.....

La tâche (travail prévu / travail réalisé / modifications du poste / contrainte / ...)

Vider les conteneurs point tri.....
.....
.....
.....
.....

Le matériel (matériel utilisé / état / défaillance / ...) et les équipements de protection individuelle

Camion grue auxiliaire sans télécommande
.....
.....
.....
.....

Le milieu (bruit / température / encombrement / relations de travail / communication / ...)

Travail extérieur : pas d'intempéries le jour de l'accident.....
.....
.....
.....
.....

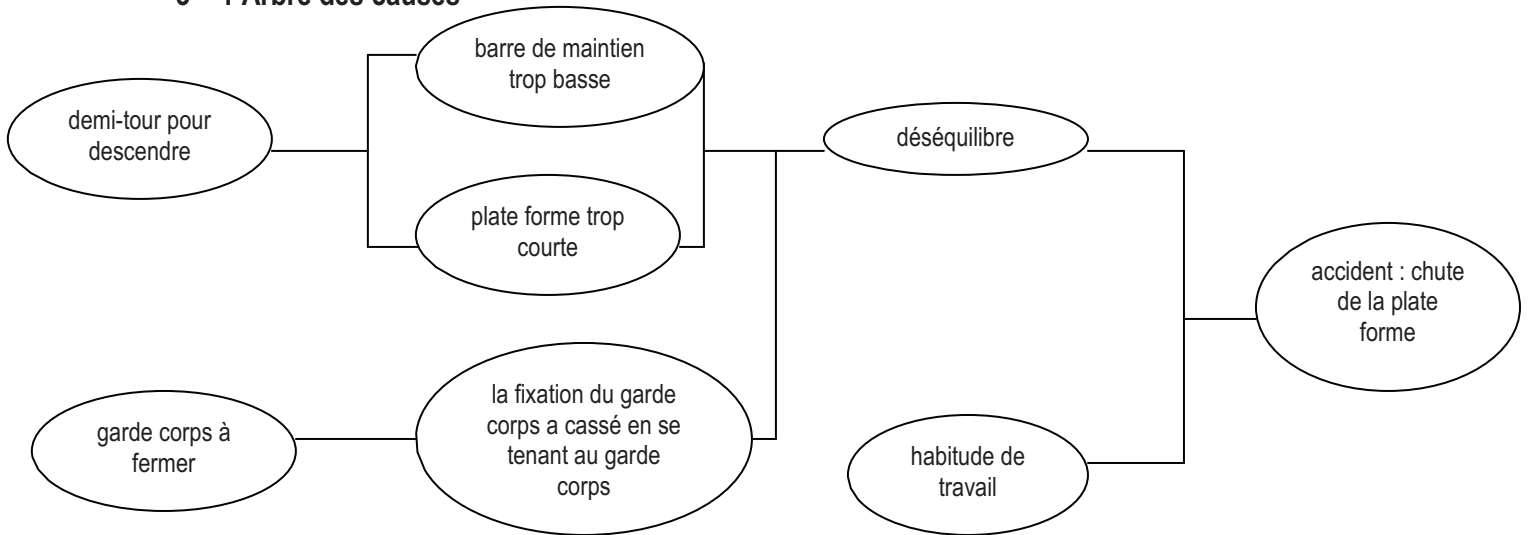
2-2 Schéma / photos de la zone de l'accident

3 – RECHERCHE DES CAUSES ET MESURES DE PREVENTION

Date : 20/11/09.....

Participants : idem visite post accident.....

3 – 1 Arbre des causes



3 – 2 Identification des causes et recherches des mesures de prévention

A – Cause de l'accident sur lesquelles on peut agir

- barres de maintien de descente trop courtes.....
- garde corps à fixer autrement (dans glissière ?) pour qu'il puisse rester ouvert en circulation
- boîtier du bouton d'arrêt d'urgence mal positionné : le pied ne peut pas être posé complètement sur l'échelon.....

B - Mesures de préventions possibles

- barres de maintien à rallonger : la barre gauche en montant a été rallongée / il n'est pas possible d'allonger celle de droite à cause de la grue pliée (fait le 26/11/09).....
- garde corps : modifier la fixation (fait le 26/11/09).....
- boîtier à déplacer : le boîtier a été reculé, le déplacer n'était pas possible (fait le 26/11/09).....
- agrandir la plate forme pour combler le vide entre elle et l'échelle (mentionner le 26/11/09 au service).....

C - Choix et suivi des mesures de prévention

Date : 26/09/2009.....

Participants : service : Huet / Legrand / Charpentier / prévention du travail : Bareau.....

Le service avait déjà réalisé les améliorations évoquées lors de la visite du 20/11/09 avec le CHS

4 – DIFFUSION DE LA FICHE D'ANALYSE (préciser la date)

Membres du CHS groupe 1.....

Service Gestion des déchets (Le Cars / Charpentier / Legrand / Payet / Huet).....

.....

.....

.....

5 – COMMENTAIRES SUPPLEMENTAIRES

- Camion grue avec télécommande pour 2011 -> évite les montées et descentes
sur la plate forme.....

- communication avec l'accidenté le 23/11/09 à 16h15 : la plate forme ne recouvre pas la première
marche / autres remarques : quand la grue est orientée vers la gauche (agents face aux commandes)
les flexibles touchent l'agent -> contorsion / poids du camion différent que celui indiqué
sur la plaque constructeur ou carte grise / camion grue à équiper d'une signalisation arrière
(Courrier de l'agent transmis au service début octobre) -> bande réfléchissante + gyrophare ou tri flash

CONTRE VISITE À DECLENCHER PAR LE SERVICE OU PHOTOS DES MODIFICATIONS A ENVOYER

.....

.....

.....

.....