



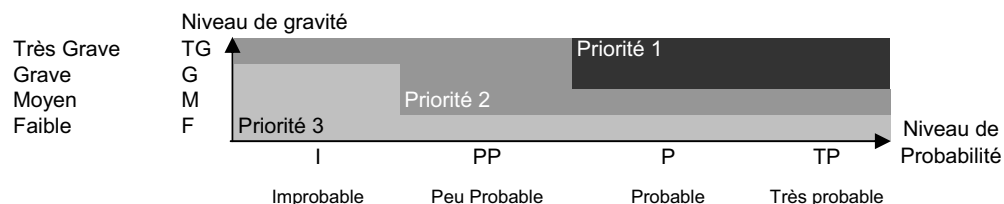
## *Illustrations des bonnes pratiques*

*Prévenir les risques professionnels : Document unique d'évaluation des risques*

*Critère 4.1.*

*Grille d'évaluation des risques par poste  
avec les mesures de prévention à adopter*

*SMITOM Sud-Saumurois (49)*



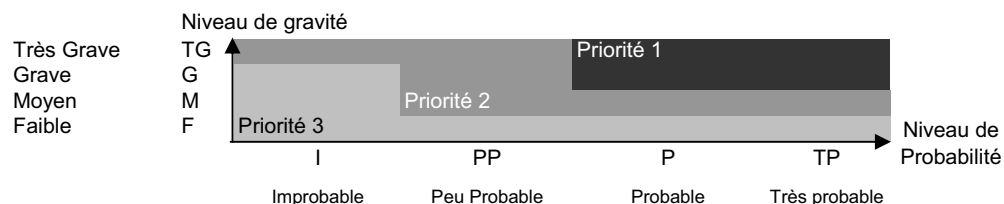
## GRILLE D'EVALUATION DES RISQUES

Unité de travail : Collecte des déchets / agent de salubrité

Date : 01/06/08

Rédacteur : LE MASLE Didier

Situation dangereuse	Risques	Dommages ou lésions éventuels	Risques		Priorités 1 à 3	Mesures de prévention	
			gravité	probabi		existantes	à proposer
<b>Circulation et déplacement :</b>							
- <b>grand "haut le pied"</b> (conduite entre dépôt et lieu de collecte ou deux points de collecte très éloignés)	Accident de la voie publique	Décès	TG	PP	2	Protocole sécurité respect code de la route. Présence des rippeurs dans la cabine. ceinture obligatoire	Rappel des consignes sécurité
- <b>petit "haut le pied"</b> (conduite entre deux points de collectes successifs)	Accident de la voie publique Chute sur la Chaussée	Décès Décès ou fracture	TG TG	PP PP	2 2	Protocole sécurité respect code de la route. Chaussure de sécurité. visite périodique des organes de sécurité BOM.	Rappel des consignes sécurité
- <b>travail sur la voie publique</b> (véhicules en mouvements)	Accident de la voie publique	Décès	TG	P	1	Protocole sécurité tenue haute visibilité. consigne de prudence.	Rappel des consignes sécurité
- <b>monté et descente du marche pied et de la cabine</b>	Chute sur la Chaussée	Fracture	G	P	1	Protocole sécurité Chaussure de sécurité. visite périodique des organes de sécurité BOM. consigne de prudence. descente des marche-pieds véhicule à l'arrêt. descente de la cabine à reculons avec 3 points d'appuis.	Rappel des consignes sécurité



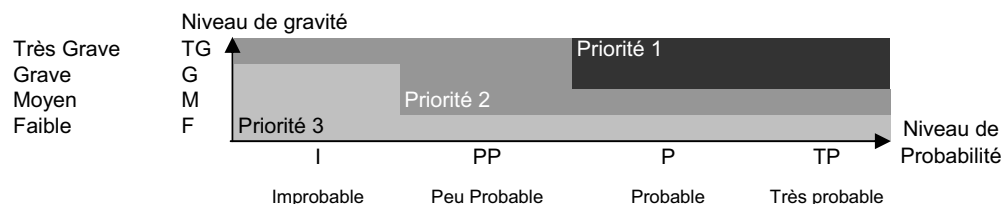
## GRILLE D'EVALUATION DES RISQUES

Unité de travail : Collecte des déchets / agent de salubrité

Date : 01/06/08

Rédacteur : LE MASLE Didier

Situation dangereuse	Risques	Dommages ou lésions éventuels	Risques		Priorités 1 à 3	Mesures de prévention	
			gravité	probabil		existantes	à proposer
<b>Manutention et collecte</b>							
- <b>Manutention manuelle</b> (collecte des déchets en sac)	Manutention de charges lourdes. coupants / piquants. mauvaises postures.	blessures blessures blessures	M M M	P P P	2 2 2	Protocole sécurité lève conteneur gants.	Rappel des consignes sécurité
- <b>Manutention mécanique</b> (collecte de bacs, utilisation du lève conteneur et de la pelle)	chute du bac lors de la montée ou descente. projection diverses lors du compactage. écrasement et entrainement. dénivellation de la chaussée, obstacles.	blessures blessures (visage, mains,...) Décès Fractures	M M TG G	PP PP PP P	2 2 2 2	Protocole sécurité vérification de l'accrochage. ne pas rester dans la zone de manœuvre. consigne de prudence, utilisation de gants. visite périodique des organes de sécurité BOM. consigne de prudence.	Rappel des consignes sécurité
- <b>Ambiances de travail</b> Visibilité des agents Visibilité du véhicule  Intempéries	Accident de la voie publique. Accident de la voie publique.  Chute sur la Chaussée. Accident de la voie publique.	Décès Décès  Fracture Décès	TG TG  G TG	P P  P P	1 1  2 1	Protocole sécurité tenue de travaille HV. visite périodique des organes de sécurité BOM. chaussure de sécurité. tenue de pluie HV.	Rappel des consignes sécurité



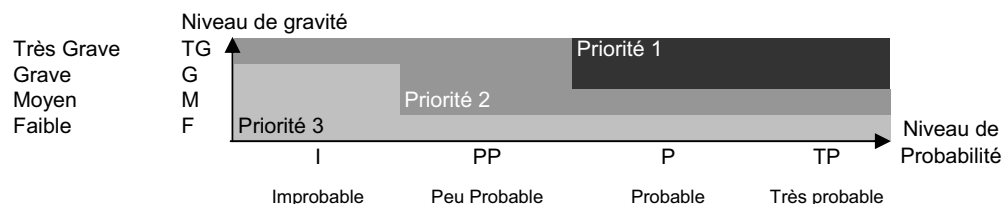
## GRILLE D'EVALUATION DES RISQUES

Unité de travail : Collecte des déchets / Chauffeur

Date : 01/06/08

Rédacteur : LE MASLE Didier

Situation dangereuse	Risques	Dommages ou lésions éventuels	Risques		Priorités 1 à 3	Mesures de prévention	
			gravité	probabil		existantes	à proposer
<b>Collecte</b>							
- <b>Manœuvre délicate</b> (rue étroite, marche arrière, stationnement gênant,...)	écrasement d'un agent ou d'un passant	Décès	TG	P	1	Protocole sécurité visite périodique des organes de sécurité BOM. consigne de prudence. agents de salubrité toujours visible du chauffeur (caméras) + signal sonore. présence des agents interdites sur les marches-pieds pendant la manœuvre	Rappel des consignes sécurité
- <b>Manœuvre de vidage</b> accès à l'aire de vidage Ouverture et fermeture de la porte arrière	écrasement d'un agent chute dans la fosse écrasement d'un agent	Décès Décès Décès	TG TG TG	I PP PP	2 2 2	Protocole sécurité agents de salubrité dans la cabine. fermeture à l'arrière du véhicule pour contrôle	Rappel des consignes sécurité
- <b>Manœuvre de lavage</b> Ouverture et fermeture de la porte arrière Chute de la porte arrière	écrasement d'un agent écrasement d'un agent	Décès Décès	TG TG	PP PP	2 2	Protocole sécurité équipement caméra. dispositif de sécurité. se tenir sur le côté du véhicule.	Rappel des consignes sécurité



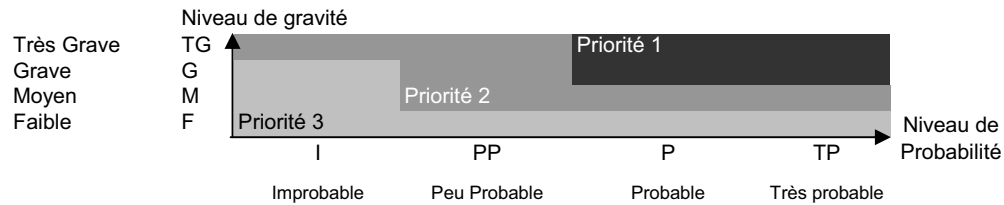
## GRILLE D'EVALUATION DES RISQUES

Unité de travail : Centre de transtert / Agent de quai

Date : 01/06/08

Rédacteur : LE MASLE Didier

Situation dangereuse	Risques	Dommages ou lésions éventuels	Risques		Priorités 1 à 3	Mesures de prévention	
			gravité	probabil		existantes	à proposer
<b>Utilisation des BOM</b>						Protocole sécurité	
- Manœuvre d'entretien intervention en hauteur	chute	fractures - décès	TG	P	1	utilisation escabeau	Rappel des consignes sécurité
intervention sous le véhicule	écrasement	décès	TG	P	1	utilisation câles de roues	
intervention moteur	brûlure projection	blessures (visage, mains,...)	TG	P	1	intervention moteur éteint et froid	
<b>- Manœuvre de vidage</b>						Protocole sécurité	
accès à l'aire de vidage	écrasement d'un agent	Décès	TG	I	2	agents de salubrité dans la cabine.	Rappel des consignes sécurité
Ouverture et fermeture de la porte arrière	chute dans la fosse	Décès	TG	PP	2	fermeture à l'arrière du véhicule pour contrôle	
	écrasement d'un agent	Décès	TG	PP	2		
<b>- Manœuvre de lavage</b>						Protocole sécurité	
Ouverture et fermeture de la porte arrière	écrasement d'un agent	Décès	TG	PP	2	équipement caméra. dispositif de sécurité.	Rappel des consignes sécurité
Chute de la porte arrière	écrasement d'un agent	Décès	TG	PP	2	se tenir sur le côté du véhicule.	
Nettoyage dans le caisson	écrasement d'un agent	Décès	TG	PP	2	intervention uniquement cabine baissée	



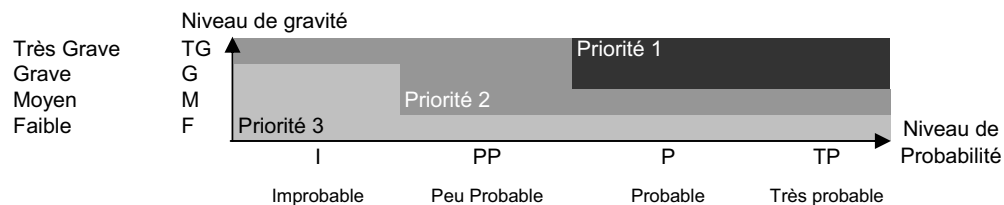
## GRILLE D'EVALUATION DES RISQUES

Unité de travail : Centre de transtert / Agent de quai

Date : 01/06/08

Rédacteur : LE MASLE Didier

Situation dangereuse	Risques	Dommages ou lésions éventuels	Risques		Priorités 1 à 3	Mesures de prévention	
			gravité	probabil		existantes	à proposer
<b>Utilisation de l'engin de manutention</b>							
- Manœuvre d'entretien intervention en hauteur  intervention sous le véhicule  intervention moteur	chute	fractures - décès	TG	PP	2	Protocole sécurité  utilisation escabeau	Rappel des consignes sécurité
	écrasement	décès	TG	PP	2	utilisation câles de roues	
	brûlure projection	blessures (visage, mains,...)	TG	PP	2	intervention moteur éteint et froid	
- Manœuvre de chargement et déchargement	écrasement d'un agent chute de produits	Décès blessures	TG	PP	2	Protocole sécurité périmètre de sécurité périmètre de sécurité	Rappel des consignes sécurité
			G	PP	2		
- circulation	écrasement d'un agent	Décès	TG	PP	2	Protocole sécurité respect du plan de circulation	Rappel des consignes sécurité
<b>Centre de transfert</b>							
- entretien du site	coupure chute de hauteur incident électrique	blessure	P	M	2	Protocole sécurité port des gants échelle / escabeau habilitation électrique	Rappel des consignes sécurité
		Décès	TG	P	1		
		Décès	TG	P	1		



## GRILLE D'EVALUATION DES RISQUES

Unité de travail : Bureau / personnel administratif et femme de ménage

Date : 01/06/08

Rédacteur : LE MASLE Didier

Situation dangereuse	Risques	Dommages ou lésions éventuels	Risques		Priorités 1 à 3	Mesures de prévention	
			gravité	probabi		existantes	à proposer
<b>Bureau</b>  - déplacement intervention en hauteur  déplacement	chute	blessure - fracture	M	P	2	Protocole sécurité  utilisation escabeau	Rappel des consignes sécurité
	chute de plain-pied	blessure - fracture	M	P	2	laisser les accès libre	
<b>manutention et gestes et postures</b>	douleurs articulaires ou musculaires	blessure	M	P	2	Protocole sécurité	Rappel des consignes sécurité
<b>ambiances lumineuses et écrans</b>	inconfort	trouble visuel	F	PP	3	éclairage suffisant rideau occultant	