



## *Illustrations des bonnes pratiques*





*Réduction des impacts environnementaux des véhicules de collecte*

*Critère 3.6.*

*Synthèse des aspects environnementaux  
significatifs de la collecte*

*Grand Montauban Communauté d'Agglomération (82)*

### MONTAUBAN PU

Aspect	Activité principale	Impact	Principaux moyens de maîtrise
Emission de gaz d'échappement		Pollution de l'air: Nuisances à la santé: allergies, asthmes, cancers, etc. Réchauffement climatique	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conformité des véhicules</li> <li>- Contrôle annuel des véhicules</li> <li>- Entretien préventif (et curatif) des véhicules hebdomadaire (réglage des moteurs)</li> <li>- Formation conduite rationnelle pour tous les conducteurs</li> <li>- Boîte de vitesse robotisée (meilleur rapport régime moteur/besoin puissance)</li> <li>- Optimisation des tournées (t/km): Plans de collecte et choix des BOM, logiciels TOTEM et Cougar</li> <li>- Séquençage des zones collectées (décalage avec trafic routier)</li> <li>- Norme Euro 5 pour toutes les BOM (utilisation d'AdBlue)</li> <li>- Compensation des émissions de CO2 (financement d'un projet en fonction du bilan carbone)</li> </ul>
Emission de bruit lors de la circulation et du chargement/déchargement		Nuisances sonores: Stress	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conformité des véhicules</li> <li>- Contrôle annuel des véhicules</li> <li>- Entretien préventif et curatif des véhicules</li> <li>- Formation conduite rationnelle pour tous les conducteurs</li> <li>- Optimisation du séquençage: zones d'habitation collectées pendant heures de travail, centre ville à partir de 19h</li> <li>- Systèmes hydrauliques à moteur lent (diminution bruit pendant compaction)</li> <li>- Modulateur de bruiteur de marche-arrière (son multi-fréquence)</li> <li>- Lève-conteneurs électriques sur toutes les BOM</li> <li>- Insonorisation des bennes par revêtement des faces et du soubassement du caisson et du dessous porte arrière</li> <li>- Charte silence</li> <li>- Interphone entre conducteurs et équipiers de collecte (évite de hausser la voix)</li> <li>- Consigne pour limiter les nuisances sonores aux riverains lors de la collecte (FM015 Collecte des déchets ménagers)</li> <li>- Suivi des réclamations (pas de plaintes sur le bruit)</li> </ul>
Consommation de carburant		Diminution des Ressources Naturelles: Energies fossiles non renouvelables	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conformité des véhicules</li> <li>- Contrôle annuel des véhicules</li> <li>- Entretien préventif (et curatif) des véhicules hebdomadaire (réglage des moteurs)</li> <li>- Formation conduite rationnelle pour tous les conducteurs (5 à 15% de réduction estimée)</li> <li>- Boîte de vitesse robotisée (meilleur rapport régime moteur/besoin puissance)</li> <li>- Optimisation des tournées (t/km): Plans de collecte et choix des BOM, logiciels TOTEM et Cougar</li> <li>- Séquençage des zones collectées (décalage avec trafic routier)</li> <li>- Suivi mensuel des consommations</li> <li>- Affichage mensuel des consommations par camion et par chauffeur (sensibilisés)</li> </ul>
Odeur des déchets transportés		Nuisances olfactives: Nuisances au cadre de vie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lavage des BOM après chaque vidage</li> <li>- Récupérateur de liquides issus du compactage (vidange sur aire de lavage)</li> <li>- Lavage et désinfection annuel des bacs collectifs (50 points de regroupement)</li> <li>- Suivi des réclamations (pas de plaintes sur les odeurs)</li> </ul>