

Descriptif du schéma

« Multiplicité d'acteurs du réemploi : exemple pour les biens de consommation courante »

Les détenteurs du bien (entreprises, collectivités publiques, particuliers [y compris les dons ou ventes entre particuliers]) et associations) sont en relation avec différents acteurs et à différents niveaux.

Les acteurs principaux du réemploi sont :

- associations caritatives et acteurs de l'Économie sociale et solidaire (ESS) (ex. : Crois-Rouge) ;
- reconditionneurs ou réparateurs dont ESS (ex : Envie, Anovo, Réseau des Ressourceries) ;
- revendeurs ou dépôts-vente en réseau (ex : Cash Express ou Troc.com) ;
- intermédiaires (Broker & Asset Manager) (ex : Destock Plus) ;
- sites internet de mise en relation (ex. : Priceminister) ;
- vide-greniers et brocantes ;
- brocanteurs, dépôts-vente et revendeurs indépendants.

Les acteurs pour lesquels le réemploi n'est pas l'activité principale sont :

- loueurs ;
- constructeurs ;
- distributeurs.

Les ventes s'effectuent :

- depuis des acteurs dont le réemploi n'est pas l'activité principale vers les associations caritatives, les reconditionneurs ou réparateurs dont ESS, les revendeurs ou dépôts-vente en réseau et les intermédiaires ;
- depuis les acteurs principaux du réemploi vers les détenteurs de bien ;
- depuis les brocanteurs, dépôts-vente et revendeurs indépendants vers les vide-greniers et brocantes (et vice-versa), mais aussi vers les sites internet.

On observe un phénomène de boucle de vente entre les détenteurs du bien (principalement les particuliers), les vide-greniers, les sites internet, et les brocanteurs, dépôts-vente et revendeurs indépendants.

Les dons s'effectuent entre les détenteurs du bien et les associations caritatives, les acteurs de l'ESS, les reconditionneurs ou réparateurs.

Les retours par les détenteurs du bien sont dirigés vers :

- les loueurs pour les produits en fin de contrat + SAV ;
- les constructeurs pour les défauts en sortie de fabrication ;
- les distributeurs pour les retours clients pour cause de défauts, retours de livraisons.