



## Siresa (Espagne)



3-5 c/ de la Pau  
08930 Sant Adrià de Besòs



<http://www.siresa.cat>



Daniel MENENDEZ  
[dmenendez@siresa.cat](mailto:dmenendez@siresa.cat)



Déchèterie de quartier implantée en plein coeur de la ville  
(Crédits de l'image : Illustration fournie par Siresa)

## CONTEXTE

Les déchèteries de Barcelone sont gérées par une entreprise de fonds publics, SIRESA, créée par TERSA (compagnie publique métropolitaine en charge de la gestion des déchets municipaux de la ville et l'aire métropolitaine de Barcelone). La première déchèterie de quartier, située au sein de la ville de Barcelone, s'est ouverte en 2001. L'objectif principal était d'offrir un service de proximité pour la collecte des déchets ménagers de petits volumes. Ces installations, de dimensions réduites par rapport aux déchèteries périphériques, ont pour but d'améliorer l'image de la déchèterie et de favoriser le recyclage. Il y a actuellement 24 déchèteries de quartier dans la ville de Barcelone (dont les dernières intègrent une démarche de développement durable), et des projets sont en cours, tels que la construction d'une déchèterie à l'intérieur d'un marché couvert.

### Déchèteries de quartier "Points verts" : chiffres clés 2014

Gestion : en régie  
Superficie moyenne d'un site : 45 m<sup>2</sup>  
Tonnages annuels 2014 collectés sur les 24 déchèteries de quartier : 1 880 T  
Nombre de visites annuelles au total sur les 24 déchèteries de quartier : 465 000  
Nombre de visites/jour : 60  
Acceptation des professionnels : non

## OBJECTIFS ET RÉSULTATS

Proximité du service pour les usagers, avec des déchèteries de quartier implantées de préférence à proximité d'un arrêt de métro  
Prévention des déchets et incitation au recyclage  
Participation à l'économie sociale et solidaire  
Sensibilisation à la protection de l'environnement

Proximité et accessibilité du service : 24 déchèteries de quartier réparties sur l'ensemble de la ville et à proximité d'un arrêt de métro  
Distribution de récipient individuel pour la collecte des huiles de friture, gratuit et échangeable : la revente des huiles est également confiée à une entreprise de l'économie sociale et solidaire travaillant pour l'insertion sociale des handicapés. Elle se charge de la collecte des récipients, de leur nettoyage et de leur réapprovisionnement dans les déchèteries de quartier. Ces huiles servent à 90 % à fabriquer du biodiesel

### Usagers :

Diversité des flux collectés  
Collecte préservante de jouets en partenariat avec une entreprise de l'économie sociale et solidaire  
Service d'échange de livres : les usagers viennent déposer leurs livres sur un chariot et peuvent repartir avec d'autres livres déposés auparavant  
Favorise le lien social entre les employés des déchèteries et les usagers  
Sensibilisation au tri et au recyclage  
Information des usagers sur le devenir des déchets collectés

### Logistique :

2 camions pour la logistique interne : rechargement des déchets des déchèteries de quartier pour les acheminer vers les déchèteries périphériques permettant la massification des tonnages  
Très peu de problèmes de vol et de vandalisme sur site  
Optimisation de l'espace pour la collecte d'un maximum de flux dans un espace réduit  
Certaines déchèteries sont équipées de dispositif de récupération d'eaux pluviales et de toit transparent pour profiter de la luminosité naturelle

# MIS EN OEUVRE

Ouverture de la première déchèterie de quartier : 2001

Nombre d'agents de déchèteries sur site : 1 agent employé par Siresa (emploi en réinsertion sociale)

**Coûts d'investissements (coût de construction et d'acquisition des équipements - le terrain appartient à la municipalité) : 205 000€/installation**

**Coûts d'investissements pour une déchèterie avec intégration environnementale : 295 000 €/installation**

**Prix d'investissement au m<sup>2</sup> : 4 600 €/m<sup>2</sup>**

**Subventions : il n'y a pas de subventions pour les déchèteries de quartier**

**Coût global de fonctionnement par installation :**

Coût de transport (logistique) : 6 500€/an

Coût de gestion (salaire et maintenance) : 66 000€/an

Type de déchets acceptés	Type de contenants	Nombre de contenants	Tonnage collecté en 2014 sur les 24 déchèteries de quartier
Textiles/chaussures	Borne de 2 m3	1	669 T
DEEE	Bac de 1 m3	1	438 T
Papiers/cartons	Bac de 1 m3	1	121 T
Huile de friture	Conteneur de 0,06 m3 + récipient individuel	1	110 T
Ferraille domestiques	Bac de 1 m3	1	75 T
DDS ménagers	Bac de 0,06 m3/catégorie (acides, bases, aérosols, ...)	1	73 T
CD/DVD/cassettes	Bac de 0,06 m3	3	51 T
Capsules de café	Bac de 0,06 m3	1	47 T
Jouets	Bac de 1 m3	1	41 T
Bouteilles de champagne	Bac de 0,12 m3	1	27 T
Piles	Bac de 0,02 m3	1	24 T
Batteries	Bac de 0,06 m3	1	22 T
Métaux domestiques	Bac de 0,24 m3	1	19 T
Verre mélangé	Bac de 0,24 m3	1	17 T
Plastiques rigides	Bac de 0,06 m3	1	14 T
Bouteilles souillées	Bac de 0,24 m3	1	13 T
Lampes	Bac de 0,06 m3	1	10 T
Huile de vidange	Conteneur de 0,2 m3	1	8 T
Cartouche d'encre	Bac de 0,12 m3	1	8 T
Radiographies	Bac de 0,06 m3	1	6 T
Bouteilles de gaz et autres récipients à pression	Bac de 0,06 m3	2	3,7 T
Cosmétiques (maquillage, parfum, crème, ...)	Bac de 0,06 m3	1	3 T
Cables électriques	Bac de 0,06 m3	1	3 T
Petits pneus	Bac de 0,06 m3	1	0,67 T
Polystyrène expansé	Bac de 1 m3	1	0,32 T
Filtres à huile	Bac de 0,03 m3	1	0,07 T

Type de déchets acceptés	Type de contenants	Nombre de contenants	Tonnage collecté en 2014 sur les 24 déchèteries de quartier
Autres déchets	Bac de 1 m3	1	76 T
Livres	Chariot	1	Échange entre particuliers

**Organisation du site :**

**Implantation en milieu urbain :**

Proximité avec les usagers : les déchèteries de quartier sont toutes implantées à proximité d'une station de métro.  
Collecte en bac, en caisse ou en borne selon le type de déchet : une vingtaine de flux collectés.

**Collecte préservante de jouets et échanges de livres :**

Dispositif de collecte de jouets mis en place par la ville depuis janvier 2014 et mené en partenariat avec une association pour la réinsertion professionnelle des personnes en difficulté.  
Échanges de livres entre particuliers sur place : les usagers peuvent déposer les livres déjà lus sur un chariot et repartir avec un livre déposé précédemment par un autre usager.

**Collecte des huiles de friture :**

Distribution de récipient individuel pour la collecte des huiles ménagères de friture.  
Ces huiles sont ensuite collectées et revendues par une entreprise de l'économie sociale et solidaire.

**Développement durable : de nouvelles déchèteries intégrées dans leur environnement**

Dispositif de récupération d'eaux de pluies + intégration paysagère (façade en bois) + toit transparent laissant passer la lumière à l'intérieur du local.  
Des panneaux pédagogiques permettent d'informer sur le devenir des déchets.

**Camions de collecte :**

Au niveau logistique : les déchets collectés dans les déchèteries de quartier sont ensuite évacués vers les déchèteries périphériques par deux véhicules dédiés (charge utile de 3 t chacun) avant d'être évacués vers les sites de traitement.

Ces véhicules servent également à relayer les différentes campagnes de communication menées par la ville, en distribuant, au niveau des déchèteries de quartier, des supports de communication aux habitants. Ces campagnes peuvent porter sur la localisation des points verts, la collecte des huiles, les différentes couleurs des sacs de collecte sélective, ou encore la distribution de livres sur le recyclage pour les enfants.

## VALORISATION DE CETTE EXPÉRIENCE

L'emplacement des déchèteries de quartier est un facteur clé de la réussite du projet. Il est recommandé de prioriser les zones résidentielles à forte densité de population.

**Points de vigilance :**

**Usagers :**

Certains flux non acceptés : encombrants, déchets verts, gravats...

**Logistique :**

Tonnage faible sur les déchèteries de quartier : frais de transport élevés à moins d'arriver à massifier les collectes  
Contraintes de circulation en ville

Nécessite une bonne optimisation de la tournée de collecte des déchèteries.